

**АРОК НА ШАССИ КАМАЗ-43118 С КМУ ИИ-95****Технические характеристики передвижной мастерской Камаз 43118-50**

Шасси	КАМАЗ-43118-603030-27 «БЕЛЫЙ СЕВЕР»
Межколесная база, мм.	4400
Колесная формула	6x6
ДВС	КАМАЗ 740.705-300 (ЕВРО-5)
КПП	154
Ошиновка	односкатная
Спальное место	нет
Тахограф	нет
ДЗК	В бортовой платформе
Северный пакет	Подогрев зеркал, подогрев ФТО и ФГО, сепаратор топливный с обогревом, предпусковой подогреватель ДВС неавтономный ПРАМОТРОНИК, кабина белого цвета, автономный воздушный отопитель «Планар 4Д», подогрев АКБ типа «Термокейс» с электроподогревом, утепление капота.

Характеристики фургона

Кузов-фургон	Кузов-фургон представляет собой конструкцию из пятислойных «сэндвич-панелей». Снаружи и изнутри фургон обшит стальным оцинкованным листом с полимерным лакокрасочным покрытием («плакированный лист»). Пространство между внешней и внутренней обшивкой фургона заполнено слоем теплоизоляционного материала пенополистирол марки «Стиропен 50» имеющего низкую теплопроводность и низкую горючесть. Для усиления конструкции между утеплителем и обшивкой находятся слой фанеры. Изнутри фургона пол покрыт автомобильным линолеумом на резиновой основе («автолин»). Фургон с боковыми скосами. Наружная обшивка - плакированный металл синего цвета (RAL 5002), внутренняя обшивка - стеклопластик белого цвета. Обрамление – алюминиевый профиль, фургон состоит из пассажирского и технологического отсеков.
--------------	---



	Крепление платформы с раме шасси – с помощью кронштейнов и стремянок
Пассажирский отсек	
Количество мест	3, с трехточечными ремнями безопасности
Внутренняя обшивка	Стены – стеклопластик; Потолок – стеклопластик; Нижняя часть от пола на 0,5 м – стальной оцинкованный лист.
Двери	Входная: С правой стороны с низким входом; Откидная система «ступени-поручень»; Водоотливной козырек; Глухое окно; Замок.
Окна	Открывающийся европакет слева – 1 шт.
Оборудование	Люк аварийно-вентиляционный – 1 шт.; Стол с откидной столешницей 500х600 мм – 1 шт.; Переговорное устройство – 1 шт. Вешалка для одежды
Освещение	Фонари освещения (24 В) – 2 шт.
Система отопления	Отопитель воздушный «Планар 4Д-24» – 1 шт.;
Технологический отсек	
Двери, люки	Дверь: в задней части отсека для выхода на грузовую платформу; глухое окно; водоотливной козырек; замок. Люки: сварочного выпрямителя; генератора.
Внутренняя обшивка	Стены – стеклопластик; Потолок – стеклопластик; Нижняя часть от пола на 0,5 м – стальной оцинкованный лист.
Окна	Глухие на скосе фургона – 2 шт.
Освещение	Светильник местного освещения 220 В – 1 шт. Плафоны освещения (24 В) – 4 шт. Фара-прожектор над задней дверью для освещения рабочей зоны – 1 шт.
Система отопления	Отопитель воздушный «Планар 4Д-24» – 1 шт.
Оборудование	Люк аварийно-вентиляционный; Распределительный щит; Разъем для подключения к внешнему источнику питания 380В (20 кВт); Розетки 220В – 2 шт.; Розетки 380В – 1 шт.; Стол откидной 500х600 мм; Диван-рундук; Синхронный генератор EG-202.7 с приводом от шасси; Верстак с выдвижными ящиками; Тисы 125 мм.
Характеристики грузовой платформы	
Металлическая с рифлеными бортами длиной 3000 мм., откидной борт правый, откидная ступенька с внутренней стороны борта Ящик ЗИП	
Сварочное оборудование	
Печь для сушки электродов, выпрямитель сварочный ВД-313, кабель (L=30 м) со струбциной; - кабель (L=30 м) с электродержателем.	
Газорезательное оборудование	
Контейнер под кислородный баллон, Контейнер под пропановый баллон, - резак пропановый - 2 шт.; - горелка газовая с насадками - 1 шт.; + запасные насадки, - редуктор пропановый - 2 шт.; - редуктор кислородный - 2шт.; - шланг кислородный - 25 м; - шланг пропановый - 25 м.	
КМУ на заднем свесе ИНМАН ИМ-95	

Технические характеристики КМУ на заднем свесе	
Количество гидравлических выдвижных секций	2 шт.
Грузовой момент	8,5 тм
Максимальная грузоподъемность	4 000 кг
Грузоподъемность (при вылете стрелы)	4 000 кг (2,0 м)
	2 830 кг (3,0 м)
	1 840 кг (4,5 м)
	1 260 кг (6,5 м)
	950 кг (8,25 м)
Грузоподъемность на максимальном вылете	950 кг



Максимальный вылет стрелы	8,25 м
Рабочая температура окружающей среды, °С	- 40 ... +40
Максимальная высота подъема	9,94 м
Максимальная глубина опускания	5,96 м
Способ управления	Гидравлический
Угол поворота колонны	410 град.
Место управления	С земли